費などさまざまな影響 ン(都市封鎖)の影響 市場はどう動くか。消 か、中国はロックダウ 対策が打たれた場合、 フレに対し強めの金融 品もある。 足元のイン

ルギー供給制約が強ま た、欧州は冬場にエネ を注視している。ま

ることが予想されるほ

方、景気動向により車

は正常化に向かう 傾向だ。需給バランス し、自動車生産は回復 産現場の制約が解消

販売が順調かどうかで

学産

5

る。例えば、米国では 域ごとに課題が異な 主力の自動車向けのほ 変化しています。 須型のビジネスで、 地 ―事業環境が大きく 「発泡樹脂は地産地

か、消費活動に近い製 JSP社長

大久保 知彦氏



な人材を安定的に確保 される局面が来ると思 いて、あらためて見直 みによる環境貢献につ するため、企業の魅力 材不足が課題だ。優秀 っている。国内では人 野は。 を大切にしたい」 を置く地域との関わり を高めるとともに拠点 ー成長を期待する分

庄野 直之氏

因や課題は。

ついて注視している声

経営環境の変化に

が求められる。化学メ

ーカーの技術や取り組

バランスの取れた議論

環境問題に関して

となどから、製造装置 だ。半導体製造で用い 連の引き合いが好調 料として有用性が増す に優れる半面、加工が に活用できるようにす 係は劣化に強い絶縁材 ライフサイクルコスト 技術でさまざまな用途 る薬液に変質しないこ 用される。電機・電子関 部品にフッ素樹脂が使 「足元では半導体関

は世界的な不足が続い

―原料のフッ素樹脂

**淑などに貢献できる** メンテナンス負担の軽

地域ごとの課題注視 状況は変わるだろう」 一成長戦略は。

ては。 が懸念される」 ―自動車市場に関し

「コロナ禍による生

自動車分野は緩衝 材など部材ほか、部品 輸送に使う包装材料を

手がけており受注を伸

|       | 2022年段下期で読む                    |       |
|-------|--------------------------------|-------|
| NO    | ① 2022年度下期の景況感は<br>上期と比べて上向く   | YES   |
| NO    | ② インフレ傾向は今後収束に<br>向かう          | NO    |
| YES   | ③ 2022年度下期の為替レート<br>はより円安が進行する | YES   |
| YES   | ① 収益維持にはさらなる価格<br>転嫁が必要だ       | YES   |
| NO    | ⑤ 一部製品で生産の国内回帰<br>を検討している      | NO    |
| オーバース | でいます。<br>・                     | 当社が扱う |

## 絶縁材の有用性増す

ている。自動車以外の を活用できる余地が出 辺など新たに発泡材料 髙まり、電気自動車 車体の軽量化ニーズが ばしている。電動化で まな用途で、素材の均 リオレフィンはリサイ 検討していきたい」 当社が扱う無架橋のポ クルが容易だ。さまざ 事業展開も強化する。 -- (大川諒介)----一化につながる技術を (EV) バッテリー周

る。最近は顧客の協力 しを提案することもあ 分に関して設計の見直 を得られており、互い に手を取り合いながら オーバースペックの部 「調達対応に加え、

だろう。フッ素樹脂は 難しい素材だ。当社の ることで、長寿命化や 対応していきたい」 (火・金曜日に掲載